

获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目 绩效评价报告

主管部门：获嘉县交通运输局

委托单位：获嘉县财政局

评价机构：河南云域网络科技有限公司

评价时间：2024年9月



摘 要

为贯彻落实《中共获嘉县委办公室 获嘉县人民政府办公室关于贯彻落实新办文〔2020〕10号精神全面实施预算绩效管理的通知》（获办文〔2021〕8号）、《获嘉县财政局关于进一步加强全面预算绩效管理工作的通知》（获财效〔2022〕1号）等文件精神，进一步强化预算绩效管理，提高财政资源配置效率和使用效益，河南云域网络科技有限公司受获嘉县财政局委托，遵循科学规范、公正公开、分级分类、绩效相关的基本原则，对获嘉县交通运输局“获嘉县古风共产主义河桥改建工程”项目开展绩效评价，形成此报告。

获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目建设内容及规模为：该桥上部结构 5-16m 预应力混凝土空心板，下部结构采用柱式墩台，钻孔灌注桩基础，桥梁全长 85.12m，桥梁宽度 12m，总面积 1,021.44 m²。桥梁引线公路等级：二级公路；设计速度：40Km/h；设计荷载：公路-I 级；桥梁宽度：0.5m 护栏+11m 行车道+0.5m 护栏；设计洪水频率：中桥 1/100；设计基准期：100 年；设计安全等级：一级；环境类别：I 类环境。截至 2024 年 8 月，该项目已建设完工并验收合格，项目实际到位资金 467.83 万元，实际支出资金 200.08 万元，预算执行率为 42.77%。

评价组根据项目文档资料和实地调研结果，以“科学规范、公正公开、分级分类、绩效相关”为原则完成了项目评分。最终项目得分为 85.27 分，根据《获嘉县财政局关于进

一步加强全面预算绩效管理工作的通知》（获财效〔2022〕1号）规定的绩效等级划分标准，绩效等级为“良”。

总体来看，获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目立项依据充分，立项程序规范，项目预算编制合理，资金使用合规，相关管理制度健全，政府采购程序规范，绩效管理基本规范，项目建设完成率较高。通过项目实施，有效改善了周边群众的交通条件，提高了群众出行的便利性。同时，道路交通环境得到极大提升，改建后的桥梁路面加宽4m并安装防撞护栏，有效提高了道路交通运行安全性。

但是从评价组调研情况来看，项目还存在一些不足：1. 养护责任未落实，桥梁养护不到位；2. 工程验收不及时，不便于后续管理；3. 绩效工作不深入，绩效管理有待提高。

针对以上问题，评价组提出以下改进建议：1. 落实养护责任，加强桥梁养护；2. 组织协调沟通，建立监管机制；3. 加强绩效管理，提高绩效管理水平。

目 录

摘 要.....	I
一、基本情况.....	1
(一) 项目概况.....	1
(二) 项目绩效目标.....	5
二、绩效评价工作开展情况.....	6
(一) 绩效评价目的、对象和范围.....	6
(二) 绩效评价依据.....	7
(三) 评价指标体系.....	9
(四) 绩效评价原则、方法和标准.....	12
(五) 绩效评价工作过程.....	14
三、综合评价情况及评价结论.....	16
(一) 综合评价情况.....	16
(二) 评价结论.....	17
四、绩效评价指标分析.....	17
(一) 项目决策情况.....	17
(二) 项目过程情况.....	20
(三) 项目产出情况.....	24
(四) 项目效益情况.....	25
五、主要经验及做法、存在的主要问题.....	27
(一) 主要经验及做法.....	27
(二) 存在的主要问题.....	27

六、有关建议.....	29
(一) 落实养护责任, 加强桥梁养护.....	29
(二) 组织协调沟通, 建立监管机制.....	29
(三) 加强绩效管理, 提高绩效管理水平.....	29
七、其他需要说明的问题.....	29
八、附件.....	30
附件 1: 评价指标体系及评分表.....	31
附件 2: 满意度调查问卷.....	51
附件 3: 满意度调查分析报告.....	54
附件 4: 古风共产主义河桥现状.....	63

获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目 绩效评价报告

为贯彻落实《中共获嘉县委办公室 获嘉县人民政府办公室关于贯彻落实新办文〔2020〕10号精神全面实施预算绩效管理的通知》（获办文〔2021〕8号）、《获嘉县财政局关于进一步加强全面预算绩效管理工作的通知》（获财效〔2022〕1号）等文件精神，进一步强化预算绩效管理，提高财政资源配置效率和使用效益，河南云域网络科技有限公司受获嘉县财政局委托，遵循科学规范、公正公开、分级分类、绩效相关的基本原则，对获嘉县交通运输局（以下简称“获嘉县交通局”）实施的“获嘉县古风共产主义河桥改建工程”项目开展绩效评价，形成此报告。

一、基本情况

（一）项目概况

1.项目背景

农村道路交通建设是农村经济发展中非常重要的一环，直接影响着农村居民的生活、产业发展以及农产品流通。便利的交通不仅可以方便农产品及物资的运输，减少运输成本，提高农产品的竞争力，还可以带动周边地区的多产业链发展，形成良性经济循环，使农村产业的市场不再受限于当地，有利于农村产业的升级和扩大，提高经济效益。

古风村共产主义河桥位于以蔬菜为主导产业的农业强镇—获嘉县太山镇，该桥西联省道 S231，东接 X005 塔徐线，

是周边交通咽喉要道，也是东古风村村民出入的重要通道。老桥全长 85m，宽 8m，所跨河渠为季节性河流，平时水量小，每到雨季，水量会有所增加，由于老桥修建年代较久，设计标准较低，各部位已出现严重破损，梁体出现裂缝，混凝土脱落，钢筋裸露锈蚀，墩台身开裂，桥梁两侧护栏缺失破损，承载力不满足公路-II级荷载要求。2021 年遭遇“7.20”特大暴雨，洪水造成老桥进一步损坏，对行人及行车构成严重威胁。

为加快农业农村现代化，推动“四好农村路”高质量发展，获嘉县交通局根据《河南省人民政府办公厅关于加快推动“四好农村路”高质量发展的实施意见》（豫政办〔2021〕28号）文件精神，按照《新乡市加快灾后恢复重建总体工作方案》的要求，全面开展灾后恢复重建各项工作。为完善县域道路公路网，改良区域交通状况，保障农村桥梁通行安全，亟需对古风村共产主义河桥进行改建。

2.项目主要内容及实施情况

获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目位于太山镇东古风村西，西连省道 S231，东接 X005 塔徐线，建设内容及规模为：古风共产主义河桥上部结构 5-16M 预应力混凝土空心板，下部结构采用柱式墩台，钻孔灌注桩基础，桥梁全长 85.12m，桥梁宽度 12m，总面积 1,021.44 m²。设计标准如表 1-1 所示。

表 1-1 桥梁设计指标表

序号	设计内容	技术指标
1	引线公路等级	二级公路
2	设计速度	40Km/h
3	桥涵设计荷载	公路-I级
4	桥涵设计洪水频率	1/100
5	设计基准期	100年
6	设计安全等级	一级
7	环境类别	I类环境

截至2024年8月底，该项目已全部完工并完成验收，工程质量等级为“合格”，验收合格率为100%。

3.项目资金来源及支出情况

(1)项目资金来源情况

根据《获嘉县人民政府会议纪要》（〔2022〕15号）、《获嘉县交通局关于2023年获嘉县第一批农村公路危桥改造项目投资计划的通知》（获交〔2023〕77号），获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目总投资为650.14万元，全部来源于财政资金。其中省级资金为357.42万元，县级配套资金为292.72万元。

(2)项目资金支出情况

通过对项目单位提供的资金支出明细资料、资金支出凭证等的核查，截至2024年8月，该项目已到位资金465.25万元，完成资金支付200.08万元，预算执行率为43.00%。项目资金支付明细如表1-2所示。

表1-2 项目资金支付明细表

单位：万元

序号	日期	支付金额	收款人	备注
1	2023年1月20日	107.83	河南路兴建设工程有限公司	施工单位
2	2024年2月7日	92.25	河南路兴建设工程有限公司	施工单位
合计		200.08	-	-

4.项目组织管理

(1) 相关方职责

获嘉县发展和改革委员会：项目审批部门，负责项目立项、可行性研究报告等审核与批复。

获嘉县财政局：负责项目预算审核、资金拨付及资金的监管。

获嘉县交通局：项目实施单位，负责项目立项申请，项目预算的编制，项目规划建设，政府采购招投标手续，签订项目合同，对项目进行验收，向财政申请项目资金。

中铁城际规划建设有限公司：项目设计单位，根据工程建设的要求和技术标准，对项目进行规划、设计、计算、绘图等工作,制定出符合要求的工程设计方案。

河南路兴建设工程有限公司：项目施工单位，按照所签署合同，履行合同义务，按时保质保量完成施工任务，提交验收成果，接受获嘉县交通局监督约束等。

河南省远华工程管理有限公司：项目监理单位，负责和施工单位沟通施工进度，和业主单位沟通需求等，促进项目

顺利进行。

（2）项目管理情况

①组织管理：为保障获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目顺利实施，获嘉县交通局针对该项目成立工作小组，通过公开招投标方式优选项目勘测设计、施工和监理单位，与中标单位均签订正规合同，实施过程中按照合同要素执行；主动向质检机构办理工程质量监督手续，施工过程中，主动接受质检机构对工程质量的监督检查；工程完工后，组织相关单位开展验收等工作。

②资金管理：该项目纳入财政预算管理，严格按照国库集中支付和专项资金管理办法相关规定执行。项目资金的申请与批复、支付凭证等手续齐全。

5.利益相关方

本项目涉及的利益相关方包括：

- （1）项目拨款单位：获嘉县财政局；
- （2）项目主管部门：获嘉县交通局；
- （3）项目审批部门：获嘉县发展和改革委员会；
- （4）项目设计单位：中铁城际规划建设有限公司；
- （5）项目施工单位：河南路兴建设工程有限公司；
- （6）项目监理单位：河南省远华工程管理有限公司；
- （7）项目受益方：人民群众。

（二）项目绩效目标

1.总体目标

加快农村公路、桥梁的灾后恢复重建工作，修复受损路段，完善农村公路网建设，促进“四好农村路”高质量发展，为农业和农村现代化建设助力。

2.年度绩效目标

评价组根据项目单位提供的项目绩效目标表，进行了汇总梳理，梳理后的项目具体绩效目标如表 1-3 所示。

表 1-3 项目绩效目标表

一级指标	二级指标	三级指标	指标值
成本指标	经济成本指标	项目建设总成本	≤650.14 万元
产出指标	数量指标	建设桥梁数	1 座
	质量指标	项目完工验收合格率	100%
	时效指标	项目完工时间	2023 年 12 月 31 日前
效益指标	社会效益指标	提高道路出行条件	提高
满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	≥90%

二、绩效评价工作开展情况

（一）绩效评价目的、对象和范围

1.评价目的

本次绩效评价旨在全面梳理获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目年度目标任务及政策要求的落实情况，通过对项目进行绩效评价，全面了解、分析项目资金使用、业务管理和实施等情况，总结历史经验，分析存在问题，有针对性地提出改进措施和建议，为下一步财政预算资金安排，改进

和加强财政支出项目管理，优化财政支出结构，提高财政资金使用的经济性、效益性和效率性提供决策参考。

2.评价对象

本次绩效评价对象为获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目，涉及财政资金规模为 650.14 万元。

3.评价范围

本次绩效评价时间截至 2024 年 8 月。评价范围包括项目立项决策、过程管理、实施产出和实施效果等全过程。

（二）绩效评价依据

评价依据包括但不限于：国家、省、市相关法律、法规和方针政策、规章制度；各级财政部门制定的政策评价管理制度及工作规范；相关行业政策、行业标准及专业技术规范；其他相关材料等。

本次项目支出绩效评价的依据主要如下：

1.预算绩效管理类

（1）《中华人民共和国预算法》；

（2）《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）；

（3）《财政部关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预〔2020〕10号）；

（4）《中共河南省委 河南省人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（豫发〔2019〕10号）；

（5）《河南省财政厅关于印发<河南省省级预算项目支

出绩效评价管理办法>的通知》（豫财效〔2020〕10号）；

（6）《中共新乡市委办公室 新乡市人民政府办公室关于贯彻落实豫发〔2019〕10号精神全面实施预算绩效管理的通知》（新办文〔2020〕10号）；

（7）《新乡市财政局关于进一步加强全面预算绩效管理工作的通知》（新财效〔2021〕2号）；

（8）《新乡市财政局关于印发<新乡市财政绩效评价指南>的通知》（新财效〔2022〕4号）；

（9）《中共获嘉县委办公室 获嘉县人民政府办公室关于贯彻落实新办文〔2020〕10号精神全面实施预算绩效管理的通知》（获办文〔2021〕8号）；

（10）《获嘉县财政局关于进一步加强全面预算绩效管理工作的通知》（获财效〔2022〕1号）。

2.业务管理类

（1）《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》（交公路发〔2019〕96号）；

（2）《交通运输部关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的意见》（交公路发〔2020〕127号）；

（3）《交通运输部关于印发<农村公路中长期发展纲要>的通知》（交规划发〔2021〕21号）；

（4）《河南省交通厅关于印发河南省公路桥梁改造项目实施方案编制办法（试行）的通知》（豫交计〔2008〕156号）；

(5) 《关于印发河南省交通运输安全生产管理规定的通知》（豫交安监〔2011〕12号）；

(6) 《河南省人民政府办公厅关于加快推动“四好农村路”高质量发展的实施意见》（豫政办〔2021〕28号）；

(7) 《河南省人民政府办公厅关于印发河南省深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（豫政办〔2020〕52号）；

(8) 《新乡市人民政府办公室关于印发新乡市深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》；

(9) 《新乡市加快灾后恢复重建总体工作方案》；

(10) 《获嘉县人民政府关于印发获嘉县灾后恢复重建项目实施方案的通知》；

(11) 《获嘉县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》。

3.其他类

(1) 项目绩效管理资料；

(2) 部门三定方案、财务及业务资料；

(3) 项目可行性研究报告、相关管理制度、合同书、验收报告等；

(4) 评价组通过访谈和实地调查核实获取的资料。

(三)评价指标体系

本次绩效评价以《获嘉县财政局关于进一步加强全面预算绩效管理工作的通知》（获财效〔2022〕1号）文件为指

导，坚持绩效导向、从项目设立实施的根本目的出发，按照“决策-过程-产出-效益”的逻辑路径分层设定，设置4个一级指标，下设12个二级指标和23个三级指标。具体指标体系框架构成如表2-1所示。

表 2-1 项目绩效评价指标体系简表

一级指标	二级指标	权重	三级指标	权重
A 决策 (15分)	A1 项目立项	6.00	A1.1 立项依据充分性	3.00
			A1.2 立项程序规范性	3.00
	A2 绩效目标	5.00	A2.1 绩效目标合理性	2.00
			A2.2 绩效指标明确性	3.00
	A3 资金投入	4.00	A3.1 预算编制科学性	4.00
B 过程 (25分)	B1 资金管理	9.00	B1.1 资金到位率	2.00
			B1.2 预算执行率	3.00
			B1.3 资金使用合规性	4.00
	B2 业务管理	16.00	B2.1 管理制度健全性	2.00
			B2.2 制度执行有效性	4.00
			B2.3 项目采购规范性	3.00
			B2.4 合同管理规范性	3.00
			B2.5 绩效管理规范性	2.00
			B2.6 项目验收规范性	2.00
C 产出 (30分)	C1 产出数量	6.00	C1.1 项目建设完成率	6.00
	C2 产出质量	10.00	C2.1 项目验收合格率	5.00
			C2.2 项目施工安全事故发生率	5.00
	C3 产出时效	7.00	C3.1 项目完成及时性	7.00

一级指标	二级指标	权重	三级指标	权重
	C4 产出成本	7.00	C4.1 项目成本控制有效性	7.00
D 效益 (30分)	D1 社会效益	14.00	D1.1 改善群众出行便捷有效性	7.00
			D1.2 提高道路交通运行安全性	7.00
	D2 可持续影响	6.00	D2.1 长效管理机制健全性	6.00
	D3 满意度	10.00	D3.1 群众满意度	10.00
合计		100.00		100.00

1.决策类指标：占权重为 15 分，从项目立项、绩效目标、资金投入等 3 个方面进行考察。主要考察立项依据充分性、立项程序规范性、绩效目标合理性、绩效指标明确性、预算编制科学性等。包括 3 个二级指标，5 个三级指标。

2.过程类指标：占权重为 25 分，主要从资金管理、业务管理等 2 个方面进行考察。其中资金管理主要考察资金到位率、预算执行率、资金使用规范性等；业务管理主要考察管理制度健全性、制度执行有效性、项目采购规范性、合同管理规范、绩效管理规范性、项目验收规范性等。包括 2 个二级指标，9 个三级指标。

3.产出类指标：占权重为 30 分，主要从产出数量、产出质量、产出时效、产出成本等 4 个方面进行考察。其中产出数量主要考察项目建设完成完成率；产出质量主要考察项目验收合规率、项目施工安全事故发生率；产出时效主要考察

项目完成及时性；产出成本主要考察项目成本控制有效性。
包括 4 个二级指标，5 个三级指标。

4.效益类指标：占权重为 30 分，主要从社会效益、可持续影响、受益对象满意度等 3 个方面进行考察。其中社会效益主要考察改善群众出行便捷有效性、提高道路交通运行安全性；可持续影响主要考察长效管理机制健全性；受益对象满意度主要考察群众满意度。包括 3 个二级指标，4 个三级指标。

绩效评价结果采用综合评分定级的方法，绩效评价结果实行百分制、四级分类，评价得分 90（含）—100 分的，绩效评级为优；得分在 80（含）—90 分的，绩效评级为良；得分在 60（含）—80 分的，绩效评级为中；得分在 60 分以下的，绩效评级为差。

（四）绩效评价原则、方法和标准

本次绩效评价坚持科学规范、公正公开、分级分类、绩效相关的评价原则，全面系统分析项目的立项决策、过程管理、成果产出和实施效果，综合评价项目实施及资金支出的效益。

1.评价方法

本次绩效评价根据项目实际情况，坚持定量优先、定量与定性相结合的评价方法，主要采用以下方法：

（1）比较法

评价组通过对项目整体规划目标与实施效果、历史与当

期等情况比较，综合分析项目目标设立是否明确、资金投入是否科学、项目实施内容是否合理、项目效果是否达到预期目标等，为指标评分提供数据支撑。

（2）因素分析法

评价组在通过多种方式充分了解项目目前实施、使用情况的基础上，结合对项目单位相关责任人员访谈，查阅项目决策、监督、管理等过程记录文件，找出项目绩效目标实现或未实现的内外部原因，分析各种因素对项目绩效目标实现的影响程度，并针对这些因素提出合理有效建议。

（3）综合评价法

评价组通过设立项目执行、效果等维度的评价指标，构建客观、科学的综合评价指标体系，并设置相应的指标权重与评分标准，对项目实施成效进行综合、全面的评价。

（4）公众评判法

评价组针对项目资金发放进度、实施质量、监督管理情况以及受益对象的现实需求等方面设计调查问卷，了解项目主管部门和项目受益对象对项目建设的满意程度和相关意见、建议，分析项目实施、管理是否符合受益对象的现实需求。

（5）社会调查法

评价组通过现场勘查、访谈调研、资料收集与数据复核等方式对项目实施完成情况及绩效目标的实现程度进行调查，并对项目产出和项目绩效进行综合分析。

2.评价标准

本次绩效评价的标准是依据绩效评价基本原理，对绩效指标完成情况进行比较，具体包括：

（1）计划标准：是指以预先制定的目标、计划、预算、定额等作为评价的标准。

（2）行业标准：是指参照国家公布的行业指标数据制定的评价标准。

（3）历史标准：是指参照历史数据制定的评价标准。

（4）其他标准：财政部门 and 预算部门确认或认可的其他标准。

（五）绩效评价工作过程

本次绩效评价分为四个阶段，分别为前期准备、方案制定、评价实施、成果出具，工作期间为 2024 年 6 月 4 日至 2024 年 9 月 20 日，将于 2024 年 9 月 20 日前完成报告终稿提交获嘉县财政局，各阶段工作内容及时间安排见表 2-2。

表 2-2 绩效评价工作内容及时间安排

阶段	时间	工作内容
前期准备	6月4日	组建绩效评价工作组：根据评价项目情况成立绩效评价小组，明确项目负责人，并配备相应数量和胜任相关评价工作的项目组成员。
	6月5日	对接财政局：评价组与财政局相关人员沟通，明确本次绩效评价重点与关注要点。
对接项目实施单位：评价组对接项目实施单位负责人，下发绩效评价资料清单。		

阶段	时间	工作内容
	6月6日—6月11日	了解项目政策背景： 评价组成员内部开展业务培训，收集、整理与绩效评价相关的政策文件、管理办法、行业规范等资料，对项目进行必要的研究和分析等。
	6月12日—6月18日	初步收集资料： 评价组在了解评价工作要求、相关评价政策文件的基础上，依据被评价项目，初步收集项目资料。
	6月19日—6月23日	开展前期调研： 评价组对收集到的项目资料进行汇总、分析和整理，在与项目单位沟通访谈的基础上，充分了解项目的背景、绩效目标、预算安排、实施内容、组织管理等，为制定切实可行的评价指标体系奠定基础。
方案制定	6月24日—7月15日	编制绩效评价工作方案： 评价组根据前期调研情况及收集到的资料，对项目资料进行梳理分析，运用科学的指标设计原则，并与项目单位充分沟通的基础上，编制绩效评价工作方案，科学设置评价指标体系。
	7月16日—7月24日	评价工作方案征求意见： 评价组在完成评价工作方案初稿后，征求项目实施单位、资金业务科室意见，并依据意见对工作方案、指标体系等进行适当修改、完善。
评价实施	7月25日—7月31日	补充资料收集： 评价组依据制定好的评价方案及项目实施进展情况，视现有资料提交情况，对项目实施后期资料进行补充收集。
	8月1日—8月25日	现场调研及访谈： 主要包含听取介绍、实地调研、资料核查、分析评价、访谈等。根据项目

阶段	时间	工作内容
		特点，评价组选取不同的方式进行现场调研，收集评价所需基础数据，并对不同关联方进行访谈。
		问卷调研： 评价组按照评价工作方案，针对项目指标，开展问卷调查，并对回收的问卷进行整理分析，得出调查结论。
成果 出具	8月26日—9月10日	出具评价报告初稿： 在现场调研的基础上，评价组依据规定的报告文本格式和内容撰写评价报告，经三级复核后，形成评价报告初稿。
	9月11日—9月18日	评价报告初稿征求意见： 评价组向县财政局、项目实施单位报送评价报告初稿，征求相关方意见，修改后形成评价报告正式稿。
	9月20日之前	报送正式评价报告： 评价组根据评价工作要求向县财政局报送并装订正式绩效评价报告。
	9月20日之前	资料归档： 评价组在本次评价工作结束后，分类归集、整理、存档和保管存查各类资料。

三、综合评价情况及评价结论

（一）综合评价情况

总体来看，获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目立项依据充分，立项程序规范，项目预算编制合理，资金使用合规，相关管理制度健全，政府采购程序规范，绩效管理基本规范，项目建设完成率较高。通过项目实施，有效改善了周边群众的交通出行条件，提高了群众出行的便利性。同时，道路交通环境得到极大提升，改建后的桥梁路面加宽4m并

安装防撞护栏，有效提高了道路交通运行安全性。

但是从评价组调研情况来看，项目实施过程中还存在养护责任未落实，桥梁养护不到位；工程验收不及时，不便于后续管理；绩效工作不深入，绩效管理有待提高等问题。

（二）评价结论

评价组根据项目文档资料和实地调研结果，以“科学规范、公正公开、分级分类、绩效相关”为原则完成了项目评分。最终项目得分为 85.27 分，根据《获嘉县财政局关于进一步加强全面预算绩效管理工作的通知》（获财效〔2022〕1 号）规定的绩效等级划分标准，绩效等级为“良”。具体得分情况见下表 3-1。

表 3-1 项目绩效评价得分情况表

一级指标	权重分	得分	得分率
A 决策	15.00	13.75	91.67%
B 过程	25.00	18.72	74.88%
C 产出	30.00	26.80	89.33%
D 效益	30.00	26.00	86.67%
合计	100.00	85.27	85.27%

四、绩效评价指标分析

（一）项目决策情况

决策指标共 3 个二级指标，5 个三级指标，权重分值共 15.00 分，实际得分 13.75 分，得分率 91.67%。三级指标得分情况见表 4-1。

表 4-1 决策指标得分情况

指标	权重	得分	得分率
A1 项目立项	6.00	6.00	100.00%
A1.1 立项依据充分性	3.00	3.00	100.00%
A1.2 立项程序规范性	3.00	3.00	100.00%
A2 绩效目标	5.00	3.75	75.00%
A2.1 绩效目标合理性	2.00	1.50	75.00%
A2.2 绩效指标明确性	3.00	2.25	75.00%
A3 资金安排	4.00	4.00	100.00%
A3.1 预算编制科学性	4.00	4.00	100.00%
合计	15.00	13.75	91.67%

A1.1 立项依据充分性：①项目立项符合《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》（交公路发〔2019〕96号）、《交通运输部关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的意见》（交公路发〔2020〕127号）、《河南省人民政府办公厅关于加快推动“四好农村路”高质量发展的实施意见》（豫政办〔2021〕28号）等相关文件要求，要素①得满分；②项目立项符合《交通运输部关于印发<农村公路中长期发展纲要>的通知》（交规划发〔2021〕21号）、《新乡市加快灾后恢复重建总体工作方案》等行业发展规划和政策要求，要素②得满分；③获嘉县交通局主要职责有“组织协调全县公路、水路有关重点工程建设和工程质量、安全生产监督管理工作，指导全县交通运输基础设施建设，管理和维护工作”，项目立项与获嘉县交通局部门职责范围相符，属于部门履职所需，要素③得满分；④该项目属于公共财政支持

范围，符合中央、省、地方事权支出责任划分原则，要素④得满分；⑤该项目与相关部门同类项目无重复，要素⑤得满分。综上，本项指标得 3.00 分。

A1.2 立项程序规范性：①该项目由获嘉县交通局向获嘉县发展和改革委员会提出申请，获嘉县发展和改革委员会做出批复，同意实施该项目，项目立项程序按照规定设立，要素①得满分；②根据获嘉县交通局提交的项目建议书的请示与批复、可行性研究报告的请示与批复等，相关审批文件、材料齐全，符合要求，要素②得满分；③该项目由江西省赣南公路勘察设计院编制《工程可行性研究报告》，经《获嘉县人民政府会议纪要》（〔2021〕28号）、《获嘉县人民政府会议纪要》（〔2021〕41号）审议通过，项目事前经过必要的可行性研究、集体决策等，要素③得满分。综上，本项指标得 3.00 分。

A2.1 绩效目标合理性：根据项目单位提供的绩效资料：①该项目设置了绩效目标，但内容描述过于简单，未能体现项目具体计划实施内容及预期实现目标，要素①不得分；②绩效目标与实际工作内容具有相关性，要素②得满分；项目预期产生的效益和效果符合正常的业绩水平，与预算投资额相匹配，要素③④得满分。综上，本项指标得 1.50 分。

A2.2 绩效指标明确性：①项目单位提供的项目绩效目标表中，项目目标被细化分解为具体的绩效指标，包含经济成本指标、数量指标、质量指标、时效指标、社会效益指标、

满意度指标等，要素①得满分；②指标值设置通过定量与定性相结合的方式。其中，经济成本指标、数量指标、质量指标采用清晰可衡量的定量指标，时效指标、社会效益指标采用定性指标，要素②得满分；③数量指标的三级指标设置为“支出桥梁数”，指标设置不规范，要素③不得分；④项目指标与项目目标计划数相对应，要素④得满分。综上，本项指标得 2.25 分。

A3.1 预算编制科学性：①根据项目的预算编制说明，该项目预算包含建筑安装费、土地使用及拆迁补偿费、工程建设其他费和预备费，每项费用分别列示明细类别，项目预算编制具有清晰的测算过程，要素①得满分；预算编制经过科学论证；预算内容与项目内容相匹配；要素②③得满分；④项目预算确定的资金量与工作任务相匹配，要素④得满分。综上，本项指标得 4.00 分。

（二）项目过程情况

过程指标共 2 个二级指标，9 个三级指标，权重分值共 25.00 分，实际得分 18.72 分，得分率 74.88%。三级指标得分情况见表 4-2。

表 4-2 过程指标得分情况

指标	权重	得分	得分率
B1 资金管理	9.00	6.72	74.67%
B1.1 资金到位率	2.00	1.43	71.50%
B1.2 预算执行率	3.00	1.29	43.00%

指标	权重	得分	得分率
B1.3 资金使用合规性	4.00	4.00	100.00%
B2 业务管理	16.00	12.00	75.00%
B2.1 管理制度健全性	2.00	2.00	100.00%
B2.2 制度执行有效性	4.00	2.00	50.00%
B2.3 项目采购规范性	3.00	3.00	100.00%
B2.4 合同管理规范性	3.00	3.00	100.00%
B2.5 绩效管理规范性	2.00	1.00	50.00%
B2.6 项目验收规范性	2.00	1.00	50.00%
合计	25.00	18.72	74.88%

B1.1 资金到位率：根据《获嘉县交通局关于 2023 年获嘉县第一批农村公路危桥改造项目投资计划的通知》（获交〔2023〕77 号），项目总预算为 650.14 万元，截至 2024 年 8 月，实际到位资金 465.25 万元，资金到位率 = $(465.25/650.14) \times 100\% = 71.56\%$ 。依据评分规则，得 71.56% 权重分，本项指标得 1.43 分。

B1.2 预算执行率：截至 2024 年 8 月，该项目实际到位资金为 465.25 万元，实际支出资金为 200.08 万元，预算执行率 = $(200.08/465.25) \times 100\% = 43.00\%$ 。依据评分规则，得 43.00% 权重分，本项指标得 1.29 分。

B1.3 资金使用合规性：①项目资金的使用符合国家财经法规和财务管理制度，符合有关专项资金管理办法的规定，要素①得满分；项目单位提供的财政资金拨款审批表中，明确了资金的申请依据、用途、金额、财政批复意见等，资金

的拨付有完整的审批程序和手续，符合项目预算批复的用途，要素②③得满分；不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况，要素④得满分。综上，本项指标得 4.00 分。

B2.1 管理制度健全性：①项目单位制定有《财务管理制度》、《获嘉县交通局政府采购内部控制管理制度》《获嘉县交通局内部审计制度》《获嘉县交通局工作制度手册》等相应较为完整的财务和业务管理制度，要素①得满分；②相关管理制度合法、合规，要素②得满分。综上，本项指标得 2.00 分。

B2.2 制度执行有效性：①评价组通过对项目的实施过程进行访谈及实地调研，项目实施过程遵守了相关法律法规和相关管理规定，要素①得满分；②项目单位提供了项目变更报告，列示了相关变更清单，变更手续完备，要素②得满分；③截至评价期结束，项目单位未能提供项目的施工日志、监理报告、技术鉴定等资料；未能提供项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等，要素③④不得分。综上，本项指标得 2.00 分。

B2.3 项目采购规范性：评价组对项目采购资料进行核查：①获嘉县交通局根据项目建设规模和资金规模，项目工程施工和监理采用公开招标方式，工程设计采购金额较小、影响轻微，采用了询价方式，采购活动按照政府采购相关标准选用了合理的采购方式，符合《河南省政府采购管理办法》相关规定，要素①得满分；②项目采购实施程序规范，符合

政府采购相关流程，要素②得满分。综上，本项指标得 3.00 分。

B2.4 合同管理规范性：①项目单位与施工单位、监理单位、设计单位均签订有正规合同，合同内容符合采购要求，要素①得满分；②已签订的合同要素齐全，包含工程名称、地点、内容、合同金额和合同工期、支付方式等，内容明确，表述清晰，要素②得满分；③项目建设单位与中标单位均在规定有效期限内签订项目合同书，合同签订及时，要素③得满分；④项目实施过程按照规定执行，要素④得满分。综上，本项指标得 3.00 分。

B2.5 绩效管理规范性：根据项目单位提供的绩效资料：①项目单位按照绩效自评工作通知要求，有效开展了绩效自评工作并提供了项目自评表与自评报告，要素①得满分；②在项目验收报告中，项目验收时间为 2024 年 2 月 21 日，但在该项目 2023 年绩效自评表及自评报告中，“项目完工验收合格率”实际完成值填报为“100%”，未能如实客观反映项目实际完成情况，要素④不得分。综上，本项指标得 1.00 分。

B2.6 项目验收规范性：根据项目验收资料，①该项目于 2023 年 3 月 9 日完工，而实际验收时间为 2024 年 2 月 21 日，验收不及时，项目单位未能提供延期验收的相关材料说明，要素①不得分；②在项目交（竣）工验收报告中，施工单位、监理单位、设计单位、建设单位均参与了项目验收，并在竣

工验收报告上签字盖章，验收流程规范，资料齐全，要素②得满分。综上，本项指标得 1.00 分。

（三）项目产出情况

产出指标共 4 二级指标,5 个三级指标,权重分值共 30.00 分,实际得分 26.80 分,得分率 89.33%。三级指标得分情况见表 4-3。

表 4-3 产出指标得分情况

指标	权重	得分	得分率
C1 产出数量	6.00	6.00	100.00%
C1.1 项目建设完成率	6.00	6.00	100.00%
C2 产出质量	10.00	7.50	75.00%
C2.1 项目验收合格率	5.00	5.00	100.00%
C2.2 项目施工安全事故发生率	5.00	2.50	50.00%
C3 产出时效	7.00	6.30	90.00%
C3.1 项目完成及时性	7.00	6.30	90.00%
C4 产出成本	7.00	7.00	100.00%
C4.1 项目成本控制有效性	7.00	7.00	100.00%
合计	30.00	26.80	89.33%

C1.1 项目建设完成率：截至 2024 年 8 月，该桥已全部建设完工，已完成的工程量为：全长 85.10m，全宽 12m，5-16M 预应力混凝土简支梁桥。建设工程量与项目计划任务数一致，项目建设实际完成率为 100%。依据评分规则，本项指标得 6.00 分。

C2.1 项目验收合格率：根据该项目的公路工程交（竣）

工验收报告，已完工的项目工程量全部完成验收，验收结论为合格，验收合格率为 100%。依据评分规则，本项指标得 5.00 分。

C2.2 项目施工安全事故发生率：①截至评价期结束，项目单位未能提供施工方的安全生产管理制度，要素①不得分；②该项目的施工工期为 2022 年 10 月 9 日至 2023 年 3 月 9 日，此期间未发生一般或较大安全事故报告，要素②得满分。综上，本项指标得 2.50 分。

C3.1 项目完成及时性：根据项目施工和监理合同协议书，工程开工日期为 2022 年 10 月 9 日，建设期 150 日历天，而项目实际完工日期为 2023 年 3 月 9 日，建设期为 152 日历天，扣除 10%权重分。依据评分规则，本项指标得 6.30 分。

C4.1 项目成本控制有效性：经评价组核查项目单位资料和实地调研：项目整体建设过程中，建设成本未超出财政预算安排，依据评分规则，本项指标得 7.00 分。

（四）项目效益情况

效益指标共 3 个二级指标，4 个三级指标，权重分值共 30.00 分，实际得分 26.00 分，得分率 86.67%。三级指标得分情况见表 4-4。

表 4-4 效益指标得分情况

指标	权重	得分	得分率
D1 社会效益	14.00	14.00	100.00%

指标	权重	得分	得分率
D1.1 改善群众出行便捷有效性	7.00	7.00	100.00%
D1.2 提高道路交通运行安全性	7.00	7.00	100.00%
D2 可持续影响	6.00	2.00	33.33%
D2.1 长效管理机制健全性	6.00	2.00	33.33%
D3 满意度	10.00	10.00	100.00%
D3.1 群众满意度	10.00	10.00	100.00%
合计	30.00	26.00	86.67%

D1.1 改善群众出行便捷有效性：评价组通过问卷调研，共发放并收回有效问卷 71 份。通过问卷分析，有 91.55% 的调查对象认为项目实施后，对改善群众出行便利“非常有效”；有 7.04% 的调查对象认为项目实施后，对改善群众出行便利“有效”；有 1.41% 的调查对象认为项目实施后，对改善群众出行便利“效果一般”，整体评价有效性为 97.54%。依据评分规则，本项指标得 7.00 分。

D1.2 提高道路交通运行安全性：①评价组通过实地调研，该桥梁已建成通车，交通标志、标线清晰可辨识，功能完善，要素①得满分；②通过问卷调查，收回的 71 份调查问卷中，群众认为该桥梁道路安全性整体提升有效性达到 97.54%，要素②得满分。综上，本项指标得 7.00 分。

D2.1 长效管理机制健全性：①项目单位提供了《养护巡查制度》、《路面养护操作制度》、《考核制度》等道路桥梁管理维护制度，要素①得满分；未能提供管护人员及管护记录等，要素②③不得分。综上，本项指标得 2.00 分。

D3.1 群众满意度:评价组通过线上和线下相结合的问卷调查方式对该项目进行了调研,共收回有效问卷71份,群众对该项目实施的综合满意度为97.39%。依据评分规则,本项指标得分10.00分。

五、主要经验及做法、存在的主要问题

(一) 主要经验及做法

该桥梁建设项目为老桥改建工程,桥梁所处位置附近均有农田及农作物种植区,为防止施工期间作业污染,项目单位严格遵守国家有关环境保护的法律法规,施工中以最小程度地破坏和最大限度地恢复生态环境为行动准则,根据“三同时制度”要求,通过巡视、旁站等方式检查各项环境保护设施和取土场、弃土场的设置及边坡防护等措施落实情况。施工期间老桥中断,由于此路段在其所处区域发挥着重要作用,为保证现有道路施工期间车辆照常通行,获嘉县交通局利用附近临时路段,合理进行作业控制区布置、交通安全设施布设和安全作业管理,有效保障群众正常出行。

(二) 存在的主要问题

1. 养护责任未落实,桥梁养护不到位

根据项目单位的《养护巡查制度》要求,养护人员要严格按照规定按时上路巡查、作业,汛期加大巡查频率,特别是对桥梁的巡查。评价组通过实地调研,该桥梁中心路面通畅整洁,但排水口旁杂草滋生,淤泥堵塞排水孔,未及时清理,不利于汛期排水;另外,桥梁两侧防撞护栏,均有不同

程度的裂纹，未及时修护，桥梁养护不到位。

原因分析：养护人员责任意识薄弱，未能按照日常养护标准，按时完成养护作业；质量检查人员未及时上路巡查，检查力度不强。

2.工程验收不及时，不便于后续管理

根据项目单位提供的公路交（竣）工验收报告，该项目于2023年3月9日完工，而项目验收时间为2024年2月21日，验收时间不符合《建设项目（工程）竣工验收办法》的相关规定；评价组实地调研了解，该桥梁信息公示牌上显示，通车时间为2023年4月9日，大桥在未经验收的情况下通车，存在安全隐患和责任划分风险。

原因分析：工程完工后未及时组织验收工作，项目单位对工程的监督和管理不力，制度执行不到位。

3.绩效工作不深入，绩效管理有待提高

根据项目单位提供的绩效管理资料，在项目绩效目标表中，“项目目标”仅填写了项目建设名称，未能详细描述项目具体实施内容及预期实现目标；在项目验收报告中，项目验收时间为2024年2月21日，但在项目2023年绩效自评表及自评报告中，“项目完工验收合格率”实际完成值填报为“100%”，未能如实反映项目实际完成情况。绩效管理工作有待提高。

原因分析：项目单位对绩效管理工作认识不深，缺乏与财务、业务及其他部门间沟通协作，不能及时了解项目进度，

有效开展绩效管理工作。

六、有关建议

（一）落实养护责任，加强桥梁养护

建议项目单位重视桥梁养护管理，完善管理体系，加强监督检查。成立专门的工作队，定期召开会议，加强养护人员教育培训，提高养护人员的专业素质和安全意识；建立巡查台账，加强监督检查，实现养护工作的及时跟进和快速反应，及时解决桥梁养护中的各类问题，促进桥梁养护工作的长期有效性和安全性。

（二）组织协调沟通，建立监管机制

建议项目单位积极协调沟通，了解延迟验收原因，制定解决方案；在合同中明确验收时间、方式、标准等细节；设立专门监管部门，对工程进度、质量等进行实时监控，如遇问题，及时上报并解决；建立考核奖惩机制，对重视不够，执行不力的予以追究。

（三）加强绩效管理，提高绩效管理水平

建议项目单位相关工作人员学习预算绩效管理知识，规范绩效管理操作流程，成立绩效管理工作小组，建立内部管理机制，强化工作责任，加强财务与业务部门间沟通协作，及时、全面了解项目进度，提高绩效管理水平。建立绩效结果与预算安排和政策调整挂钩机制，充分发挥预算绩效管理在优化财政资源配置和提高政府效能中的作用。

七、其他需要说明的问题

（一）本报告基础资料由获嘉县交通局提供并对其真实性负责。

（二）本次评价工作是在评价小组和项目实施单位的配合下完成的，评价小组具体实施评价工作和撰写评价报告，并保证本次评价过程及结论的客观公正。

以上其他事项可能对评价结果产生不确定的影响，提请评价报告使用者予以关注。

八、附件

附件 1: 评价指标体系及评分表

附件 2: 满意度调查问卷

附件 3: 满意度调查分析报告

附件 4: 古风共产主义河桥现状

附件 1：评价指标体系及评分表

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
A 决策 (15分)	A1 项目立项 (6分)	A1.1 立项依据充分性	3.00	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责，用以反映和考核项目立项依据情况。	充分	评价要点：①项目立项是否符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策；②项目立项是否符合行业发展规划和政策要求；③项目立项是否与部门职责范围相符，属于部门履职所需；④项目是否属于公共财政支持范围，是否符合中央、地方事权支出责任划分原则；⑤项目是否与相	五项都符合得 100% 权重分，有一项不符合扣权重分的 20%。	①项目立项符合《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》（交公路发〔2019〕96号）、《交通运输部关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的意见》（交公路发〔2020〕127号）、《河南省人民政府办公厅关于加快推动“四好农村路”高质量发展的实施意见》（豫政办〔2021〕28号）等相关文件要求，要素①得满分；②项目立项符合《交通运输部关于印发<农村公路中长期发展纲要>的通知》（交规划发〔2021〕21号）、	3.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
						关部门同类项目或部门内部相关项目重复。		《新乡市加快灾后恢复重建总体工作方案》等行业发展规划和政策要求，要素②得满分；③获嘉县交通局主要职责有“组织协调全县公路、水路有关重点工程建设和工程质量、安全生产监督管理工作，指导全县交通运输基础设施建设，管理和维护工作”，项目立项与获嘉县交通局部门职责范围相符，属于部门履职所需，要素③得满分；④该项目属于公共财政支持范围，符合中央、省、地方事权支出责任划分原则，要素④得满分；⑤该项目与相关部门同类项目无重复，要	

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
								素⑤得满分。综上，本项指标得3.00分。	
		A1.2 立项程序规范性	3.00	项目申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	规范	评价要点：①项目是否按照规定的程序设立；②项目审批文件、材料是否符合相关要求；③项目事前是否已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策等。	三项都符合得100%权重分，有一项不符合扣权重分的1/3。	①该项目由获嘉县交通局向获嘉县发展和改革委员会提出申请，获嘉县发展和改革委员会做出批复，同意实施该项目，项目立项程序按照规定设立，要素①得满分；②根据获嘉县交通局提交的项目建议书的请示与批复、可行性研究报告的请示与批复等，相关审批文件、材料齐全，符合要求，要素②得满分；③该项目由江西省赣南公路勘察设计院编制《工程可行性研究报告》，经《获嘉县人民政府会议纪	3.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
								要》（〔2021〕28号）、《获嘉县人民政府会议纪要》（〔2021〕41号）审议通过，项目事前经过必要的可行性研究、集体决策等，要素③得满分。综上，本项指标得3.00分。	
	A2 绩效目标 (5分)	A2.1 绩效目标合理性	2.00	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，用以反映和考核项目绩效目标	合理	评价要点：①项目是否有全面清晰的绩效目标；②项目绩效目标与实际工作内容是否具有相关性；③项目预期产出效益和效果是否符合正常的业绩水平；④是否与预算确定的	四项都符合得100%权重分，有一项不符合扣权重分的25%。	根据项目单位提供的绩效资料：①该项目设置了绩效目标，但内容描述过于简单，未能体现项目具体计划实施内容及预期实现目标，要素①不得分；②绩效目标与实际工作内容具有相关性，要素②得满分；项目预期产出的效益和效果符合正常的业绩水平，与预算投资额相	1.50

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
				与项目实施的相符情况。		项目投资额或资金量相匹配。		匹配，要素③④得满分。综上，本项指标得 1.50 分。	
		A2.2 绩效指标明确性	3.00	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等，用以反映和考核项目绩效目标的明细化情况。	明确	评价要点：①是否将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标；②是否通过清晰、可衡量的指标值予以体现；③指标设置内容是否科学规范；④是否与项目目标任务数或计划数相对应。	四项都符合得 100% 权重分，有一项不符合扣权重分的 25%。	①项目单位提供的项目绩效目标表中，项目目标被细化分解为具体的绩效指标，包含经济成本指标、数量指标、质量指标、时效指标、社会效益指标、满意度指标等，要素①得满分；②指标值设置通过清晰可衡量的指标值予以体现，要素②得满分；③数量指标的三级指标设置为“支出桥梁数”，指标设置不规范，要素③不得分；④项目指标与项目目标计划数相对应，要素	2.25

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
								④得满分。综上，本项指标得 2.25 分。	
	A3 资金投入 (4分)	A3.1 预算编制 科学性	4.00	项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标是否相适应，用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情	科学	评价要点：①项目预算编制是否有清晰的测算过程；②预算编制是否经过科学论证；③预算内容与项目内容是否匹配；④预算确定的项目资金量是否与工作任务相匹配。	四项都符合得 100% 权重分，有一项不符合扣权重分的 25%。	①根据项目的预算编制说明，该项目预算包含建筑安装费、土地使用及拆迁补偿费、工程建设其他费和预备费，每项费用分别列示明细类别，项目预算编制具有清晰的测算过程，要素①得满分；预算编制经过科学论证；预算内容与项目内容相匹配；要素②③得满分；④项目预算确定的资金量与工作任务相匹配，要素④得满分。综上，本项指标得 4.00 分。	4.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
				况。					
B 过程 (25分)	B1 资金管理 (9分)	B1.1 资金到位率	2.00	实际到位资金与预算资金的比率，用以反映和考核资金落实情况对项目实施的总体保障程度。	100%	评价要点：资金到位率= $(\text{实际到位资金}/\text{预算资金})\times 100\%$ 。①实际到位资金：一定时期（本年度或项目期）内落实到具体项目的资金；②预算资金：一定时期（本年度或项目期）内预算安排到具体项目的资金。	与计划任务数量一致得100%权重分，否则按实际完成数量的比例得相应权重分。	根据《获嘉县交通局关于2023年获嘉县第一批农村公路危桥改造项目投资计划的通知》（获交〔2023〕77号），项目总预算为650.14万元，截至2024年8月，实际到位资金465.25万元，资金到位率= $(465.25/650.14)\times 100\%=71.56\%$ 。依据评分规则，得71.56%权重分，本项指标得1.43分。	1.43
		B1.2 预算执行	3.00	项目预算资金是否按照计划执行，	100%	评价要点：预算执行率= $(\text{实际支出资金}/\text{实际到位资金})\times 100\%$ 。实	与计划任务数量一致得100%权重	截至2024年8月，该项目实际到位资金为465.25万元，实际支出资金为200.08万元，预算执行率=	1.29

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
		率		用以反映或考核项目预算执行情况。		际支出资金：一定时期（本年度或项目期）内项目实际拨付的资金。	分，否则按实际完成数量的比例得相应权重分。	$(200.08/465.25) \times 100\% = 43.00\%$ 。 依据评分规则，得 43.00%权重分，本项指标得 1.29 分。	
		B1.3 资金使用 合规性	4.00	项目资金使用是否符合相关的财务管理制度规定，用以反映和考核项目资金的规范运行情况。	合规	评价要点：①是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定；②资金的拨付是否有完整的审批程序和手续；③是否符合项目预算批复或合同规定的用途；④是否存在截	四项都符合得 100% 权重分，有一项不符合扣权重分的 25%。若缺少要素③或④的情况，该项指标不	①项目资金的使用符合国家财经法规和财务管理制度，符合有关专项资金管理办法的规定，要素①得满分；项目单位提供的财政资金拨款审批表中，明确了资金的申请依据、用途、金额、财政批复意见等，资金的拨付有完整的审批程序和手续，符合项目预算批复的用途，要素②③得满分；不存在截留、挤	4.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
						留、挤占、挪用、虚列支出等情况。	得分。	占、挪用、虚列支出等情况，要素④得满分。综上，本项指标得 4.00 分。	
	B2 业务管理 (16分)	B2.1 管理制度健全性	2.00	项目实施单位的财务和业务管理制度是否健全，用以反映和考核财务和业务管理制度对项目顺利实施的保障情况。	健全	评价要点：①是否已制定或具有相应的财务和业务管理制度；②财务和业务管理制度是否合法、合规、完整。	两项都符合得 100% 权重分，有一项不符合扣权重分的 50%。	①项目单位制定有《财务管理制度》、《获嘉县交通局政府采购内部控制管理制度》《获嘉县交通局内部审计制度》《获嘉县交通局工作制度手册》等相应较为完整的财务和业务管理制度，要素①得满分；②相关管理制度合法、合规，要素②得满分。综上，本项指标得 2.00 分。	2.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
		B2.2 制度执行有效性	4.00	项目实施是否符合相关管理规定，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。	有效	评价要点：①项目实施是否遵守相关法律法规和相关管理规定；②项目调整及变更手续是否完备；③项目合同书、验收报告、施工日志、监理报告、技术鉴定、报账材料等资料是否齐全并及时归档；④项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等是否落实到位。	四项都符合得 100% 权重分，有一项不符合扣权重分的 25%。	①评价组通过访谈及实地调研，项目实施遵守了相关法律法规和相关管理规定；②项目单位提供了项目变更报告，列示了相关变更清单，变更手续完备，要素②得满分；③截至评价期结束，项目单位未能提供项目的施工日志、监理报告、技术鉴定、报账材料等资料；未能提供项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等，要素③④不得分。综上，本项指标得 2.00 分。	2.00
		B2.3 项目	3.00	考察采购程序是否符合	规范	评价要点：①采购活动是否按照政府采购相	两项都符合得 100% 权	评价组对项目采购资料进行核查： ①获嘉县交通局根据项目建设规	3.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
		采购规范性		政府采购相关管理规定，是否严格、规范的执行政府采购程序。		关标准采用合适的采购方式；②采购实施程序是否规范，是否符合政府采购管理或部门采购管理相关流程的规定。	重分，有一项不符合扣权重分的50%。	模和资金规模，项目工程施工和监理采用公开招标方式，工程设计采购金额较小、影响轻微，采用了询价方式，采购活动按照政府采购相关标准选用了合理的采购方式，符合《河南省政府采购管理办法》相关规定，要素①得满分；②项目采购实施程序规范，符合政府采购相关流程，要素②得满分。综上，本项指标得3.00分。	
		B2.4 合同管理规范	3.00	考察合同管理是否有效实施，是否按照采购要	规范	评价要点：①是否按照采购要求订立合同(含延续合同、变更合同)；②合同要素是否齐全，	四项都符合得100%权重分，有一项不符合扣	①项目单位与施工单位、监理单位、设计单位均签订有正规合同，合同内容符合采购要求，要素①得满分；②已签订的合同要素齐全，	3.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
		性		求订立相关合同，经采购程序后签订的合同是否要素齐全、约定明确，执行有效。		内容明确，表述清晰；③合同是否签订及时；④是否按合同规定要素执行。	权重分的25%。	包含工程名称、地点、内容、合同金额和合同工期、支付方式等，内容明确，表述清晰，要素②得满分；③项目建设单位与中标单位均在规定有效期限内签订项目合同书，合同签订及时，要素③得满分；④项目实施过程按照规定执行，要素④不得分。综上，本项指标得3.00分。	
		B2.5 绩效管理 规范性	2.00	考察项目实施单位是否按照绩效管理要求开展绩效管理工作	规范	评价要点：①是否开展绩效自评工作并有效提交绩效自评表及自评报告；②绩效自评表及自评报告是否填报	两项都符合得100%权重分，有一项不符合扣权重分的	根据项目单位提供的绩效资料：①项目单位按照绩效自评工作通知要求，有效开展了绩效自评工作并提供了项目自评表与自评报告，要素①得满分；②在项目验收报告	1.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
				作。		完整、客观。	50%。	中，项目验收时间为2024年2月21日，但在该项目2023年绩效自评表及自评报告中，“项目完工验收合格率”实际完成值填报为“100%”，未能如实客观反映项目实际完成情况要素④不得分。综上，本项指标得1.00分。	
		B2.6 项目验收规范性	2.00	考察项目完成后，是否规范、有效开展项目验收活动。	规范	评价要点：①项目工程完工后是否及时进行验收；②验收流程是否规范，验收资料是否齐全。	两项都符合得100%权重分，有一项不符合扣权重分的50%。	根据项目验收资料，①该项目于2023年3月9日完工，而实际验收时间为2024年2月21日，验收不及时，项目单位未能提供延期验收的相关材料说明，要素①不得分；②在项目交（竣）工验收报告中，施工单位、监理单位、设计单	1.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
								位、建设单位均参与了项目验收，并在竣工验收报告上签字盖章，验收流程规范，资料齐全，要素②得满分。综上，本项指标得 1.00 分。	
C 产出 (30 分)	C1 产出数量 (6 分)	C1.1 项目建设实际完成率	6.00	考察该项目建设完成情况。用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。	100%	评价要点：项目建设实际完成率=（实际产出数 / 计划产出数）×100%。 实际产出数：一定时期（本年度或项目期）内项目实际产出的产品或服务数量；计划产出数：项目绩效目标确定的在一定时期（本	与计划任务数量一致得 100% 权重分，每低于目标值 1%，扣除 5% 权重分，扣完为止。	截至 2024 年 8 月，该桥已全部建设完工，已完成的工程量为：全长 85.10m，全宽 12m，5-16M 预应力混凝土简支梁桥。建设工程量与项目计划任务数一致，项目建设实际完成率为 100%。依据评分规则，本项指标得 6.00 分。	6.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
						年度或项目期)计划产出的产品或提供服务数量。			
	C2 产出质量 (10分)	C2.1 项目验收合格率	5.00	考察该项目已完成验收合格情况。用于反映和考核项目产出质量目标的实现程度。	100%	评价要点:项目验收合格率=(验收合格数/实际产出数)×100%。 验收合格数:一定时期(本年度或项目期)内项目达到验收标准(计划标准、行业标准或其他标准)的产品或提供服务数量;实际产出数:项目绩效目标确定的在一定时期(本年度	项目验收合格率达到100%得100%权重分,否则不得分。	根据该项目的公路工程交(竣)工验收报告,已完工的项目工程量全部完成验收,验收结论为合格,验收合格率为100%。依据评分规则,本项指标得5.00分。	5.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
						或项目期)实际产出的产品或服务数量。			
		C2.2 项目施工安全事故发生率	5.00	考察该项目施工过程中是否发生安全事故。用于反映和考核项目施工过程中的操作规程是否科学、规范。	0%	评价要点: ①施工单位是否建立有完善的安全管理制度; ②施工过程中是否发生安全事故。	两项都符合得 100% 权重分, 有一项不符合扣权重分的 50%。	①截至评价期结束, 项目单位未能提供施工方的安全生产管理制度, 要素①不得分; ②该项目的施工工期为 2022 年 10 月 9 日至 2023 年 3 月 9 日, 此期间未发生一般或较大安全事故报告, 要素②得满分。综上, 本项指标得 2.50 分。	2.50
	C3 产出时效	C3.1 项目完成	7.00	考察项目是否按照计划有效实施,	及时	评价要点: 项目是否按照合同计划完成时间完成建设工作。	与计划时间一致得 100% 权重	根据项目施工和监理合同协议书, 工程开工日期为 2022 年 10 月 9 日, 建设期 150 日历天, 而项目实	6.30

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
	(7分)	及时性		用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。			分，每超出合同计划时间一天，扣权重分的5%，扣完为止。	实际完工日期为2023年3月9日，建设期为152日历天，扣除10%权重分。依据评分规则，本项指标得6.30分。	
	C4 产出成本 (7分)	C4.1 项目成本控制有效性	7.00	考察项目实施过程中，预算单位对于项目成本控制是否有效。	有效	评价要点：项目整体建设成本在财政预算资金范围内，不超出财政预算安排。	不超出财政预算安排得100%权重分，否则不得分。	经评价组核查项目单位资料和实地调研：项目整体建设过程中，建设成本未超出财政预算安排，依据评分规则，本项指标得7.00分。	7.00
D效益	D1 社会	D1.1 改善	7.00	考察项目实施后，对改	≥90%	评价要点：该项目涉及的村民群众出行条件	通过问卷调查，有90%	评价组通过问卷调研，共发放并回收有效问卷71份。通过问卷分析，	7.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
(30分)	效益 (14分)	群众出行便捷有效性		善群众出行便捷程度是否有效。		改善、出行效率提升等。	以上的群众认为建设该项目对改善村民群众出行便捷程度有效，得100%权重分，反之每降低1%，扣权重分的5%，扣完为止。	有91.55%的调查对象认为项目实施后，对改善群众出行便利“非常有效”；有7.04%的调查对象认为项目实施后，对改善群众出行便利“比较有效”；有1.41%的调查对象认为项目实施后，对改善群众出行便利“效果一般”，整体评价有效性为97.54%。依据评分规则，本项指标得7.00分。	
		D1.2 提高	7.00	考察项目实施后，对提	≥90%	评价要点：①项目建成后是否设有明显的标	两项都符合得满分，有	①评价组通过实地调研，该桥梁已建成通车，交通标志、标线清晰可	7.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
		道路交通运行安全性		高桥梁道路交通安全情况。		示牌；②通过问卷调查，人民群众认为桥梁道路安全路况有效提升达90%以上。	一项不符合扣权重分的50%。	辨识，功能完善，要素①得满分；②通过问卷调查，收回的71份调查问卷中，群众认为该桥梁道路安全性整体提升有效性达到97.54%，要素②得满分。综上，本项指标得7.00分。	
	D2 可持续影响（6分）	D2.1 长效管理机制健全性	6.00	考察项目后续桥梁道路管理机制实际实施情况和执行情况。	健全	评价要点：①是否已制定或具有切实可行的道路桥梁管理维护制度或计划；②管护制度是否有明确的分工，各项内容是否有明确的责任人，管护人员是否落实到位；③是否根据	三项都符合得100%权重分，有一项不符合扣权重分的1/3。	①项目单位提供了《养护巡查制度》、《路面养护操作制度》、《考核制度》等道路桥梁管理维护制度，要素①得满分；未能提供管护人员及管护记录，要素②③不得分。综上，本项指标得2.00分。	2.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	标杆值	指标说明及评价要点	评分规则	评分过程	得分
						管护制度或计划开展管护工作,管理记录是否保存完整。			
	D3 满意度 (10分)	D3.1 群众满意度	10.00	考察项目区域群众对该项目建设的满意程度。	≥90%	评价要点:采取问卷调查的方式,满意度应达到90%以上。	满意度达到90%及以上得100%权重分,否则,每低于目标值1%,扣权重分的5%,扣完为止。	评价组通过问卷调查的方式对该项目进行了调研,共收回有效问卷71份,群众对该项目实施的综合满意度为97.39%。依据评分规则,本项指标得分10.00分。	10.00
合计			100.00						85.27

附件 2：满意度调查问卷

获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目 绩效评价调查问卷

尊敬的先生/女士：

您好！为全面了解获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目建设情况，特组织开展本次问卷调查，请您给予宝贵意见。本次问卷调查仅限于统计分析使用，感谢您的支持和配合！

一、基本问题

1.您的年龄段是：

0-19 岁

20-39 岁

40-59 岁

60-79 岁

80 岁及以上

2.您是太山镇或周边乡镇群众吗？

是 不是

3.您关注古风共产主义河桥的建设进度吗？

非常关心

较为关心

偶尔关心

不关心

4.您认为该座桥梁的建成对当地产生那些方面的影响:

- 使交通便利
- 促进旅游业发展
- 更多商机
- 美化环境
- 破坏生态
- 其他

二、效益及满意度问题

1.您对该桥的建造外观和结构是否满意?

- 非常满意
- 满意
- 一般
- 不太满意
- 非常不满意

2.您对该桥排水系统是否满意?

- 非常满意
- 满意
- 一般
- 不太满意
- 非常不满意

3.您认为该桥在提高安全性能方面是否有效?

- 非常有效
- 有效

效果一般

不太有效

没有效果

4.您认为该桥的建设在改善出行便利方面是否有效?

非常有效

有效

效果一般

不太有效

没有效果

5.您认为政府主管部门对该桥养护的监督管理是否满意?

非常满意

满意

一般

不太满意

非常不满意

6.您对该桥的建设及养护管理有哪些意见或建议:

附件 3：满意度调查分析报告

一、调研对象及调研内容

（一）调研对象

本次调研对象为获嘉县获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目受益群众。

（二）调研内容

主要调研受益群众的年龄、所在区域、对项目建设的关注度等，用以考察相关人群对获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目实施各项工作的满意情况。

二、调研方法与抽样方式

开展问卷调查，在全面调研开展之前先进行论证，根据论证结果对问卷和抽样方式进行修改调整。本次问卷调查采用随机抽样的方式。

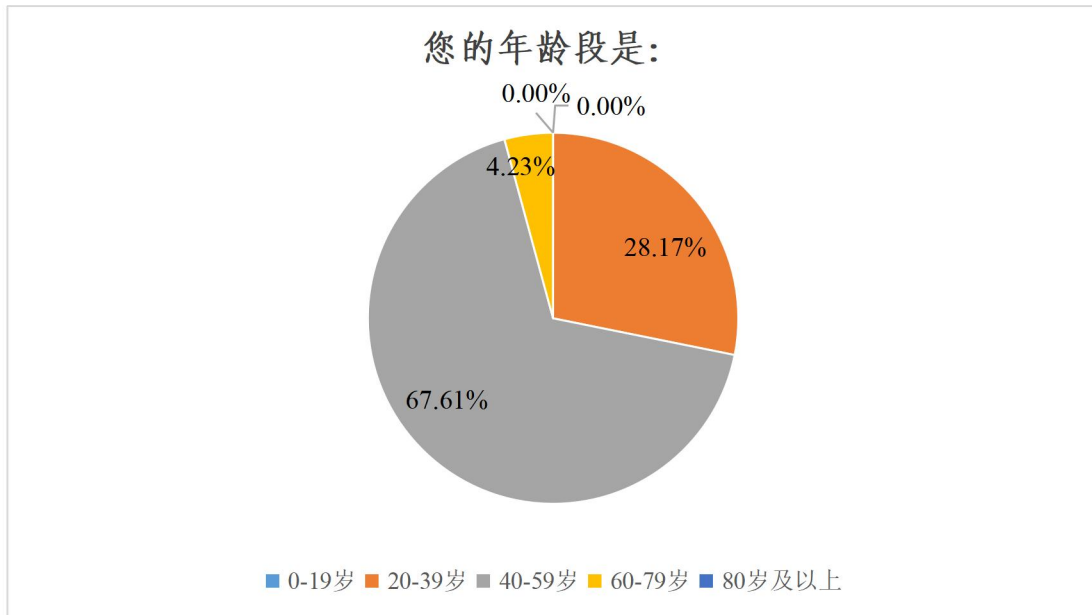
三、问卷的发放和回收

为了给调研对象营造良好的作答环境，保证调研的科学性和严谨性，由我司工作人员采用线上和线下相结合的方式发布问卷，邀请不同的调研对象填写问卷。到目前为止共回收问卷 71 份，其中有效问卷 71 份，有效问卷回收率为 100%。

四、调查问卷分析

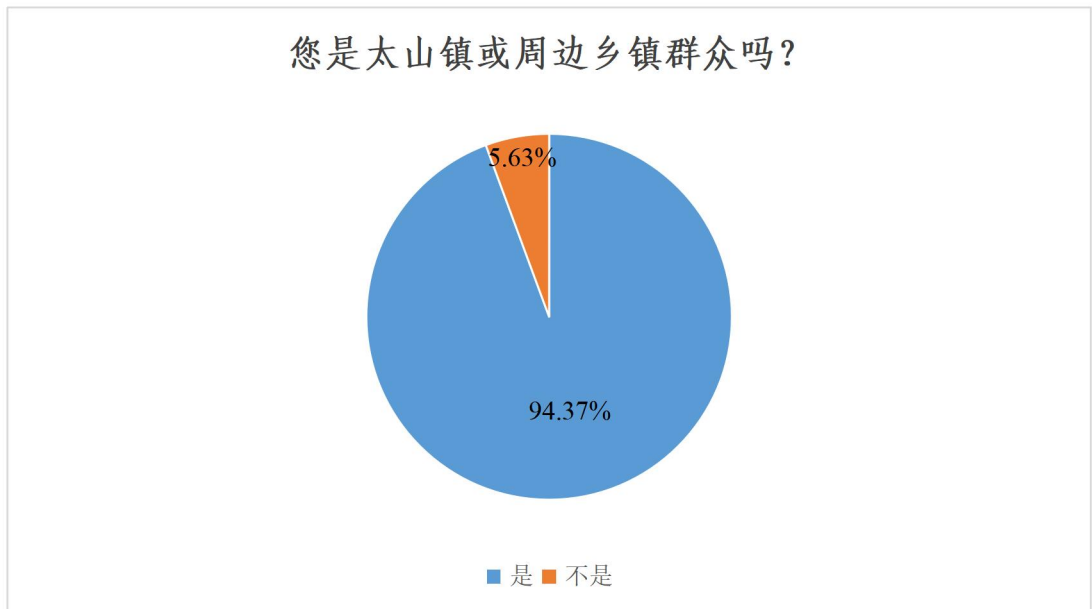
1.您的年龄段是：

本项问卷调查对象年龄主要集中在 20-80 岁之间，其中 20-39 岁年龄段的占 20 人，40-59 岁年龄段的占 48 人，60-79 岁年龄段的占 3 人。



2.您是太山镇或周边乡镇群众吗？

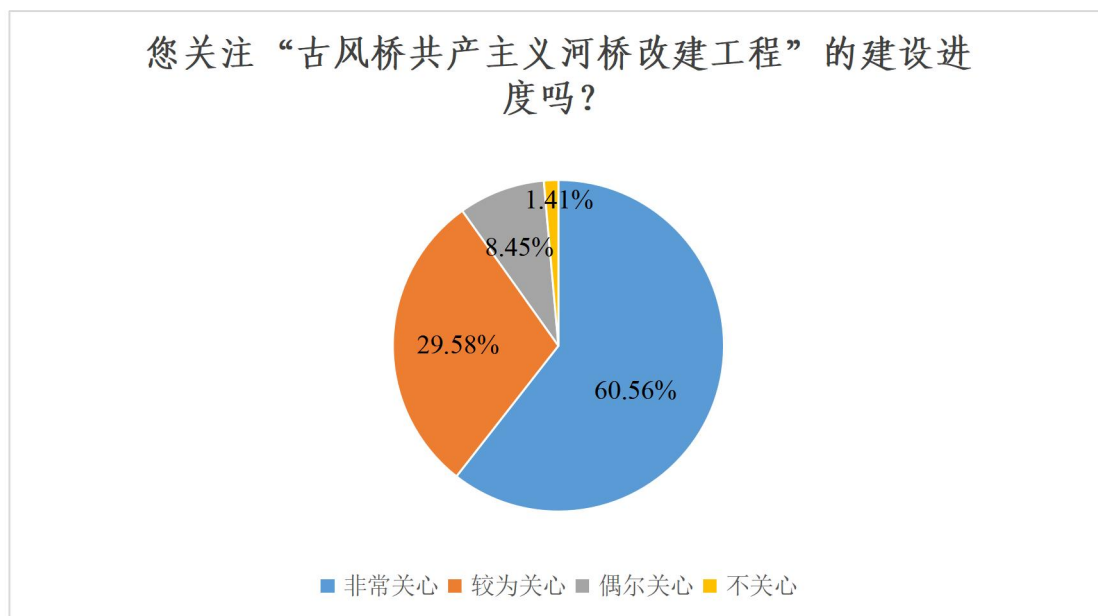
本项问卷调查对象主要围绕太山镇及周边乡镇群众，在收回的 71 份问卷中，有 4 份是在本地区工作的外地户籍群众，其他全部为本地群众。



3.您关注“古风桥共产主义河桥改建工程”的建设进度吗？

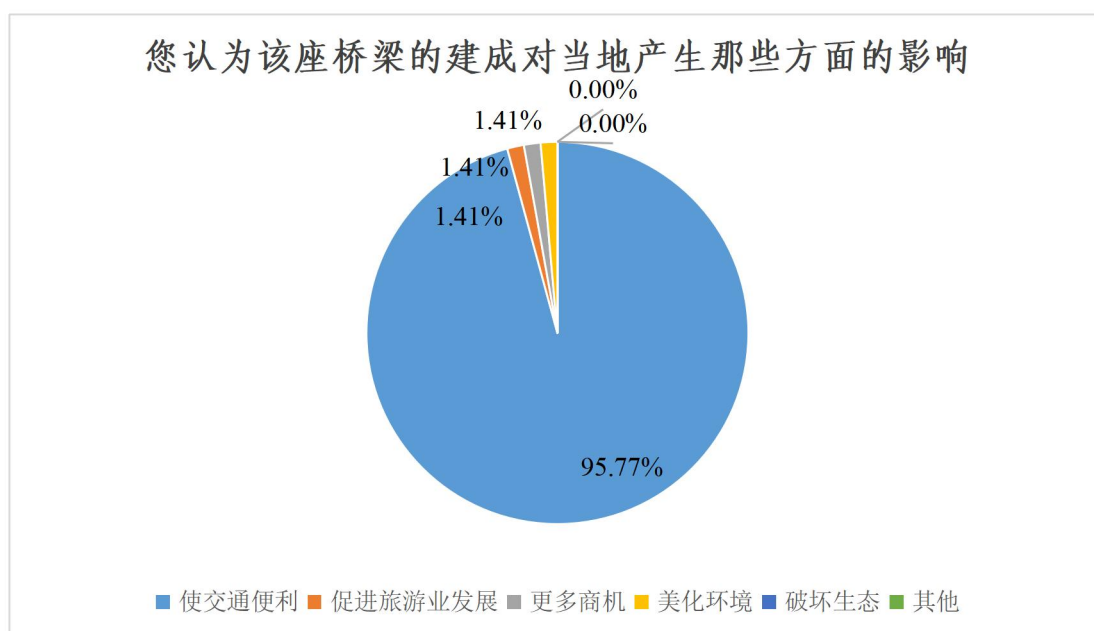
本项问卷调查主要了解群众对该桥建设情况的关心程

度，其中“非常关心”的占 43 人，“较为关心”的占 21 人，“偶尔关心”的占 6 人，“不关心”的占 1 人。



4. 您认为该座桥梁的建成对当地产生那些方面的影响：

本项问卷调查主要了解群众认为该桥梁的建设对当地所产生的影响，其中，认为“使交通便利”的占 68 人，认为“促进旅游业发展”的占 1 人，认为“更多商机”的占 1 人，认为“美化环境”的占 1 人，认为“破坏生态”的 0 人。

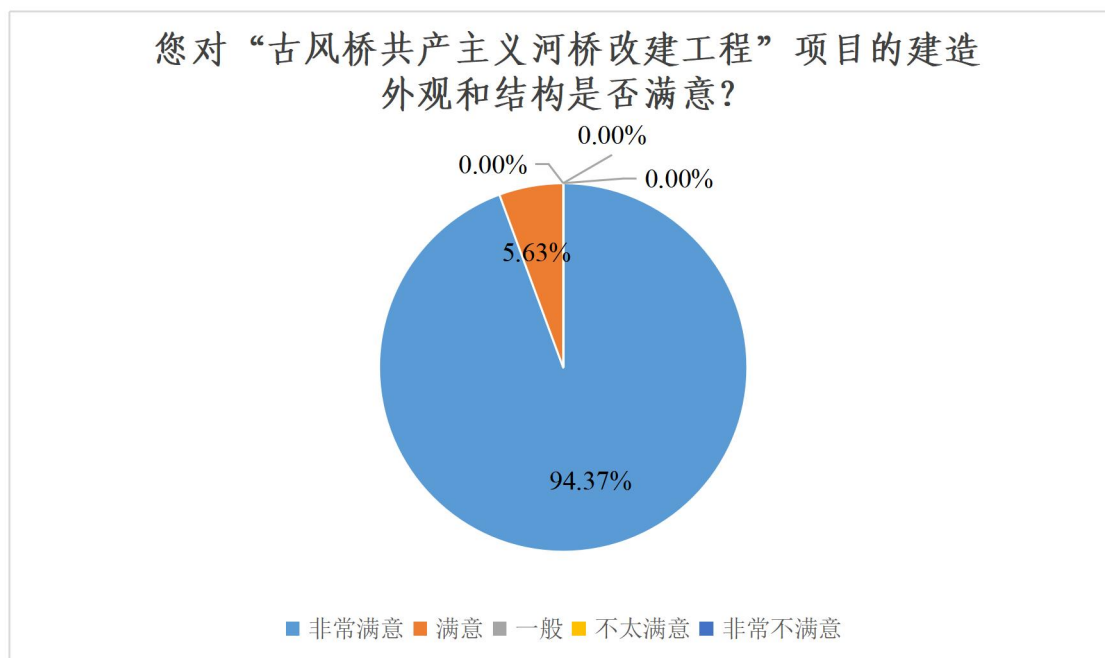


5.您对“古风桥共产主义河桥改建工程”项目的建造外观和结构是否满意?

调查结果如下:

综合满意度	合计	100%	75%	50%	25%	0%
		非常满意	满意	一般	不太满意	非常不满意
98.59%	71	67	4	0	0	0
		94.37%	4.23%	0.00%	0.00%	0.00%

通过此问题,了解受益群众对“获嘉县古风共产主义河桥改建工程项目”的建造外观和结构的满意程度,在收回的71份问卷中,受益群众对该项目的建造外观和结构满意度为98.59%,满意度程度较高。其中,表示“非常满意”的占94.37%,表示“满意”的占5.63%,表示“一般”的占0.00%,不存在“不太满意”和“非常不满意”的情况。

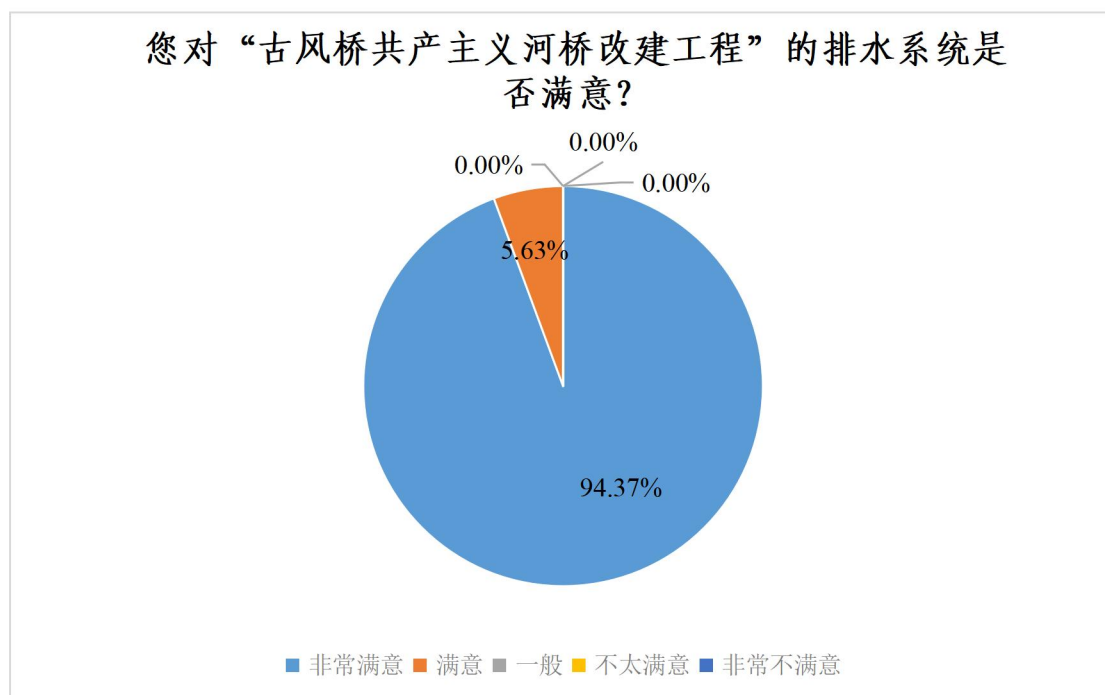


6.您对“古风桥共产主义河桥改建工程”的排水系统是否满意?

调查结果如下：

综合满意度	合计	100%	75%	50%	25%	0%
		非常满意	满意	一般	不太满意	非常不满意
98.59%	71	67	4	0	0	0
		94.37%	4.23%	0.00%	0.00%	0.00%

通过此问题，了解受益群众对获嘉县古风共产主义河桥改建工程排水系统的满意程度，在回收的 71 份问卷中，受益群众对获嘉县古风共产主义河桥改建工程排水系统的满意度为 98.59%，满意度程度较高。其中，表示“非常满意”的占 94.37%，表示“满意”的占 5.63%，表示“一般”的占 0.00%，不存在“不太满意”和“非常不满意”的情况。

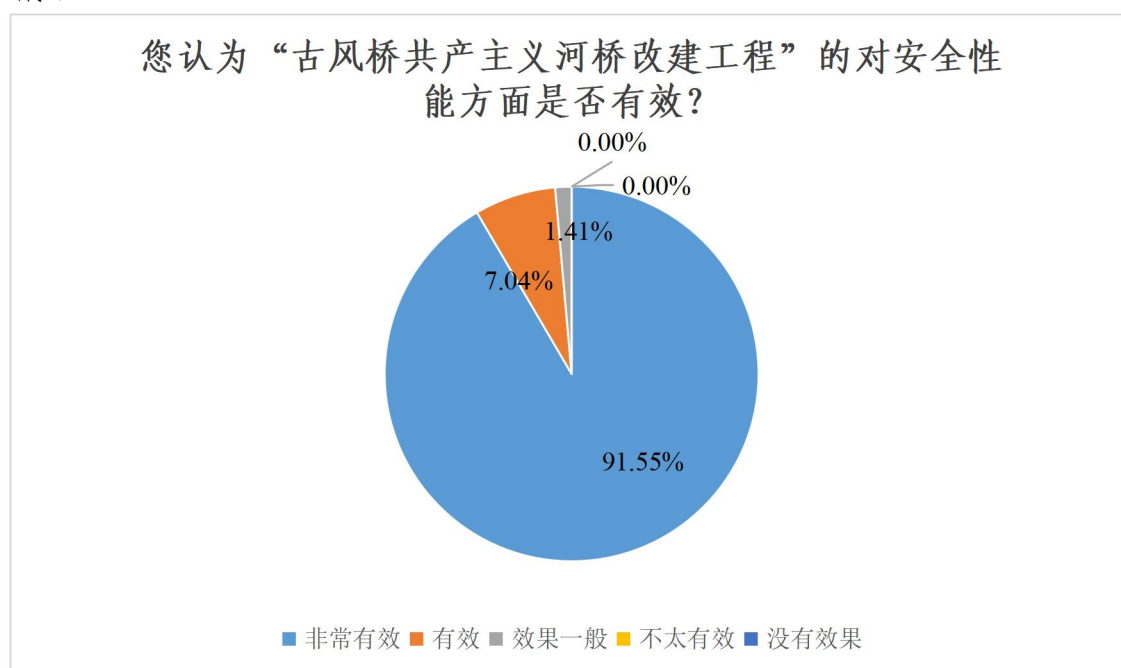


7.您认为“古风桥共产主义河桥改建工程”的对安全性能方面是否有效？

调查结果如下：

综合有效性	合计	100%	75%	50%	25%	0%
		非常有效	有效	效果一般	不太有效	没有效果
97.54%	71	65	5	1	0	0
		91.55%	5.28%	0.70%	0.00%	0.00%

通过此问题，了解受益群众认为获嘉县古风共产主义河桥改建工程安全性能有效程度，在回收的 71 份问卷中，受益群众认为获嘉县古风共产主义河桥改建工程安全性能综合有效性为 97.54%，综合有效程度较高。其中，表示“非常有效”的占 91.55%，表示“有效”的占 7.04%，表示“效果一般”的占 1.41%，不存在“不太有效”和“没有效果”的情况。



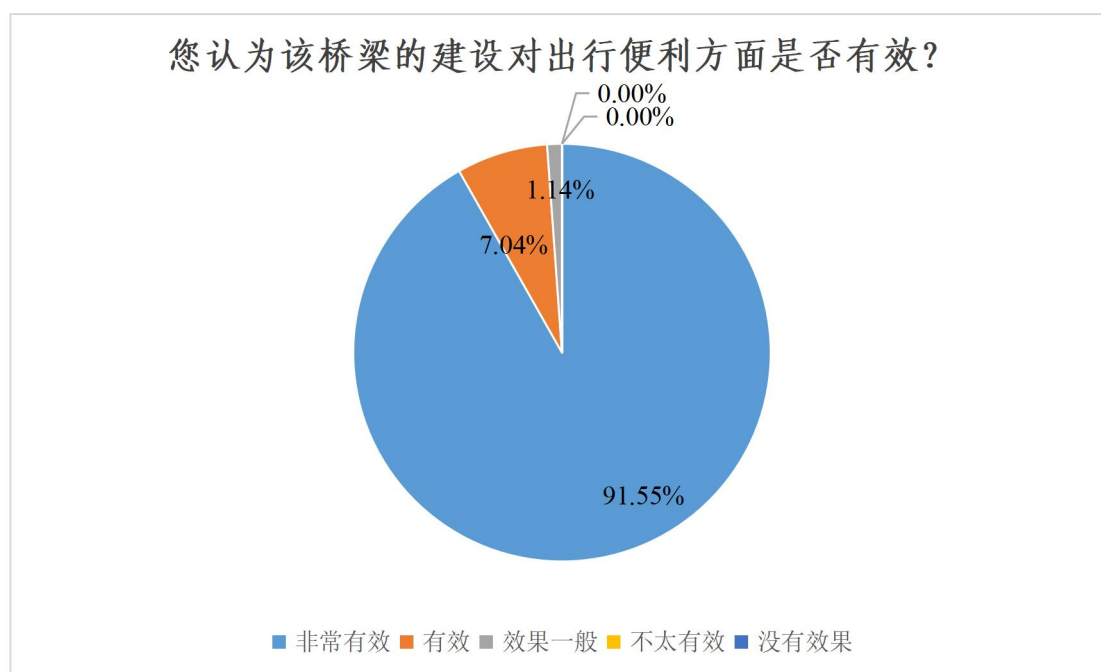
8.您认为该桥梁的建设对出行便利方面是否有效？

调查结果如下：

综合有效性	合计	100%	75%	50%	25%	0%
		非常有效	有效	效果一般	不太有效	没有效果

综合有效性	合计	100%	75%	50%	25%	0%
		非常有效	有效	效果一般	不太有效	没有效果
97.54%	71	65	5	1	0	0
		91.55%	5.28%	0.70%	0.00%	0.00%

通过此问题，了解受益群众认为该桥梁的建设对出行便利方面的有效程度，在回收的 71 份问卷中，受益群众认为该桥梁的建设对出行便利方面的有效程度的综合有效性为 97.54%，有效程度较高。其中，表示“非常有效”的占 91.55%，表示“有效”的占 7.04%，表示“效果一般”的占 1.41%，不存在“不太有效”和“没有效果”的情况。



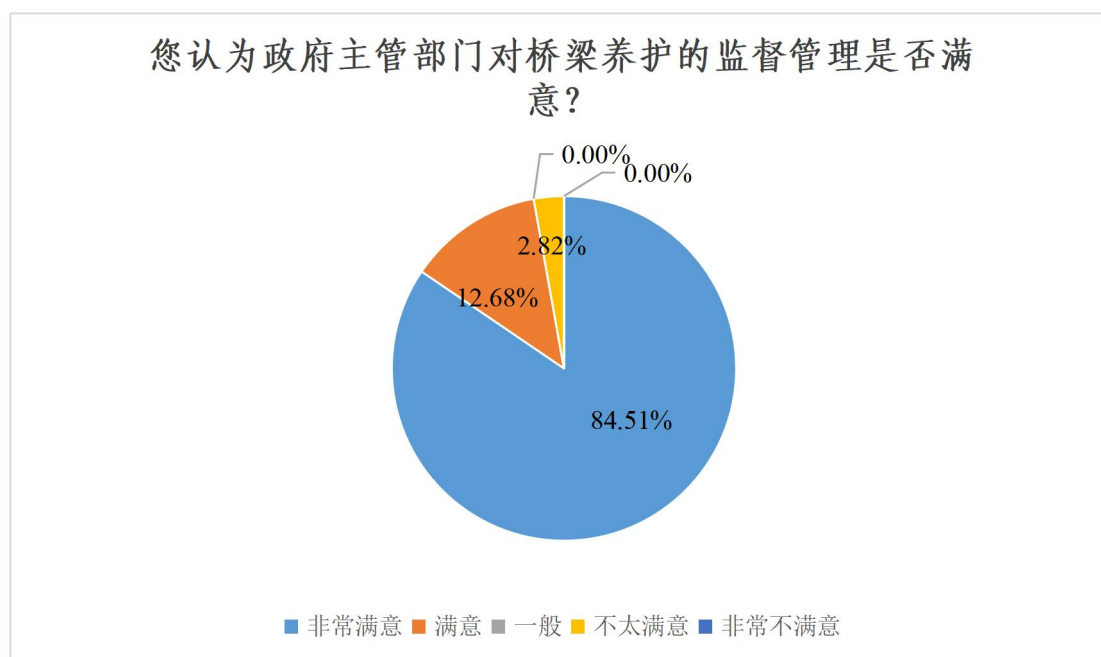
9. 您认为政府主管部门对桥梁养护的监督管理是否满意？

调查结果如下：

综合满意度	合计	100%	75%	50%	25%	0%
		非常满意	满意	一般	不太满意	非常不满意

综合满意度	合计	100%	75%	50%	25%	0%
		非常满意	满意	一般	不太满意	非常不满意
94.72%	71	60	9	0	2	0
		84.51%	9.51%	0.00%	0.70%	0.00%

通过此问题，了解受益群众对政府主管部门在桥梁养护的监督管理方面的满意程度，在收回的 71 份问卷中，受益群众的综合满意度为 94.72%，满意度程度较高。其中，表示“非常满意”的占 84.51%，表示“满意”的占 12.68%，表示“一般”的占 0.00%，表示“不太满意”的占 2.82%，不存在“非常不满意”的情况。



根据问卷调查结果显示，受益对象的整体满意程度为 97.39%。调查对象对问题按照满意评分由高到低排序依次为：您对该桥的建造外观和结构是否满意？（98.59%）；您对该桥的排水系统是否满意？（98.59%）；您认为该桥在提高安全性能方面是否有效？（97.54%）；您认为该桥的建设在改

善出行便利方面是否有效？（97.54%）；您认为政府主管部门对该桥养护的监督管理是否满意？（94.72%）。

问题	综合满意度	非常满意	满意	一般	不太满意	非常不满意
1.您对该桥的建造外观和结构是否满意？	98.59%	94.37%	4.23%	0.00%	0.00%	0.00%
2.您对该桥的排水系统是否满意？	98.59%	94.37%	4.23%	0.00%	0.00%	0.00%
3.您认为该桥在提高安全性能方面是否有效？	97.54%	91.55%	5.28%	0.70%	0.00%	0.00%
4.您认为该桥的建设在改善出行便利方面是否有效？	97.54%	91.55%	5.28%	0.70%	0.00%	0.00%
5.您认为政府主管部门对该桥养护的监督管理是否满意？	94.72%	84.51%	9.51%	0.00%	0.70%	0.00%
综合满意度	97.39%					

10.您对该桥梁建设及养护管理有哪些好的意见或建议：

（1）加强养护管理；

（2）加强日常保洁；

（3）建议专业人员定期清洁桥面，保持整洁；

（4）希望严格按照工程规范执行；

（5）要坚持建养并举，把桥建的好，更要养的好；

（6）设限速标志。

附件 4：古风共产主义河桥现状

1. 改建前



2. 改建后



